Via Franco Zorzi 13
6501 Bellinzona

telefono +41 91 814 27 05
e-mail dt-ao@ti.ch
web www.ti.ch/ao

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni

persona incaricata Alessandro Magistocchi

telefono +41 91 814 27 20
e-mail alessandro.magistocchi@ti.ch

Area operativa
6501 Bellinzona

Municipio del Comune di
Biasca
Via Lucomagno 14
6710 Biasca

Bellinzona 2 aprile 2025

Ns. riferimento 961/mag/mo

Progetto no. 2913.601 - Comune di Biasca
Sistemazione nodo di interscambio zona stazione FFS

Signor Sindaco,
signore e signori Municipali,

la programmazione dei lavori riguardante il progetto citato in oggetto ha potuto essere ridefinita, ciò dopo la cresciuta in giudicato della sentenza emessa dal Tribunale cantonale amministrativo inerente un ricorso presentato da un'impresa che aveva partecipato alla gara d'appalto dei lavori di pavimentazione. Con la presente vi comunichiamo che il cantiere entrerà in esercizio il 7 maggio 2025 e la sua conclusione è pianificata entro luglio 2026 (nell'autunno del medesimo anno è poi prevista la posa dello strato d'usura della pavimentazione).

Le attività di genio civile verranno svolte dalle seguenti due imprese:
- lotto 2913.601-1 sottostruttura: Casada SA, Malvaglia;
- lotto 2913.601-2 pavimentazione: Mancini & Marti SA, Castione.

Gli interventi legati alla sistemazione del nodo di interscambio sono stati suddivisi in 8 Fasi di lavoro, la durata ad oggi ipotizzata per ognuna di queste è riassunta nella tabella seguente:

Fase	Descrizione	Inizio	Fine	Deviazione traffico
1	Parcheggio FFS comparto Nord e intervento zona "Kiosko"	**07.05.2025**	25.07.2025	No
2	Comparto Sud lato FFS	18.08.2025	24.10.2025	Si
3	Comparto Sud lato edifici	27.10.2025	23.12.2025	Si
4	Sottostruttura e infrastrutture lato edifici comparto Nord	12.01.2026	23.02.2026	Si
5	Sottostruttura e infrastrutture lato stazione FFS comparto Nord	24.02.2026	10.04.2026	Si
6	Risanamento manufatto riale Nadro	13.04.2026	**01.07.2026**	Si
7-8	Strato usura pavimentazione	settembre/ottobre 2026 (intervento notturno – 4 notti)		Si

Il cantiere, ad eccezione di alcune puntuali lavorazioni, sarà attivo di giorno; fanno eccezione 5 notti a fine maggio necessarie per la realizzazione dei plinti di fondazione dei ripari fonici posti a lato della linea ferroviaria (posteggio Nord), nonché 8 notti durante le quali l'impresa di pavimentazione procederà con la messa in opera dello strato d'usura (Fasi 7 e 8).

Tutte le fasi che impongono modifiche nella conduzione del traffico verranno preventivamente discusse con la Polizia comunale e il Centro Manutenzione Alpino.

Sempre a riguardo della gestione del traffico confermiamo che sino all'inizio della Fase 2, ad oggi pianificata per metà agosto 2025, non si rende necessaria l'implementazione di alcuna deviazione.

Restiamo a disposizione per informazioni e porgiamo i nostri migliori saluti.

PER L'AREA OPERATIVA

Il Capoarea

Fabiano Martini

Ufficio della progettazione del Sopraceneri
Il Capoufficio

Nicola Guidotti

Allegati:
- Piano deviazione generale del traffico
- Piani conduzioni del traffico durante il cantiere

Copia a:
- ERSBV, Commissione Regionale dei Trasporti delle Tre Valli (CTR 3V), Casella postale 1447, 6710 Biasca (senza allegati)