

Rapporto

Messaggio Municipale n° 17-2019 del 29 aprile 2019

concernente la richiesta di un credito di CHF 2'005'000.00 per la costruzione delle infrastrutture d'urbanizzazione sotto le Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore e Signori Consiglieri Comunali,

La Commissione della Gestione ha esaminato il Messaggio in occasione della seduta dell'11 giugno 2019 con la presenza del municipale Filippo Rodoni che ha provveduto alla presentazione del Messaggio rispondendo a tutte le domande dei commissari in modo preciso e esaustivo. Lo ringraziamo per la sua disponibilità.

L'esame della Commissione della Gestione si focalizza prevalentemente sulla sostenibilità finanziaria in quanto il valore del Messaggio in discussione supera 1 milione di franchi e, secondo la LOC, è di competenza sia della Commissione Opere Pubbliche che della Commissione Gestione.

L'onorario delle prestazioni dell'ingegnere civile per la progettazione completa non è stato inserito nella richiesta di credito di questo Messaggio perché già approvato con il MM 16-2017 durante la seduta del 17 giugno 2017.

In base ai dati in nostro possesso, l'opera beneficerà di un sussidio da parte del Cantone pari al 40% dei costi per l'allacciamento al collettore principale e di quelli per la pavimentazione riguardante lo scavo della trincea necessaria per la sua posa. Il minor costo da dedurre all'importo di CHF 1'510'000.00 è pari a CHF 424'000.00.

Ai privati sarà richiesto un contributo totale di CHF 19'000.00 quale tassa di allacciamento per la realizzazione di ca. 38 pozzetti, inoltre gli onorari riguardanti la sostituzione delle condotte private su suolo privato verranno rifatturate dall'AAC ai proprietari dei mappali in virtù di quanto previsto nel Regolamento generale e definito nel 1977.

In occasione di questi lavori è prevista la sostituzione dell'illuminazione pubblica con nuovi candelabri di tipo LED utilizzati nell'ambito del progetto Prokilowatt da parte della SES con un costo totale di CHF 35'000.00.

Il Messaggio prevede inoltre l'allargamento del campo stradale di Via Zurigo con la necessità di espropriare una superficie con una profondità di 1 metro per permettere l'attuazione di misure di moderazione del traffico previste con la revisione del PR con un costo totale di CHF 50'000.00.

Dal punto di vista contabile il Messaggio è ineccepibile. Sono presenti cifre che sono condivise dalla Commissione della Gestione. La riscossione dei contributi di canalizzazione, avvenuta nel 2012, giustifica la realizzazione dell'opera.

Si rimanda al Rapporto della Commissione Opere Pubbliche per gli aspetti tecnici più dettagliati. La spesa sarà inserita nel conto degli investimenti del preventivo 2020 e la sostenibilità finanziaria è garantita.

Con queste osservazioni la Commissione della gestione invita a voler approvare il Messaggio così come presentato e ad accettare i relativi decreti.

Per la Commissione della gestione:

Tiziano Lüthy, relatore:



.....

Daniela Bernardini, Presidente:

.....

Dalibor Gottardi:

.....

Christian Imperatori:

.....

Franco Sprugasci:

.....

Gianni Totti:

.....

Davide Fogliani:

.....