



RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE INERENTE AL MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 9-2022

concernente la richiesta di un credito di CHF 1'714'200.00 per la realizzazione delle opere di sistemazione del nodo di interscambio presso la Stazione FFS di Biasca.

Biasca, 16 giugno 2022

All'onorando
Consiglio Comunale di Biasca

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunalì,

la Commissione delle Opere Pubbliche, congiuntamente alla Commissione della Gestione, si è riunita l'8 giugno 2022 alla presenza dell'Onorevole Sindaco Signor Galbusera, della direttrice dell'ufficio tecnico Signora Mossi Nembrini e degli architetti Giovannini e Kamber Maggini dello studio Deadibus di Locarno incaricati della progettazione.

Come ben illustrato nel messaggio, il credito richiesto è volto alla realizzazione di un progetto viario e di riqualifica urbanistica del comparto Stazione secondo la proposta elaborata dalla Divisione delle costruzioni del Cantone sulla base del Piano regionale dei trasporti della Regione Tre Valli, il quale garantirebbe ai vari utenti un servizio ottimale di interscambio dei trasporti pubblici.

Sunto eventi

Il progetto del Nodo di interscambio prende avvio nel 2006, a seguito dell'adozione da parte del Consiglio di Stato del Piano dei trasporti della Regione Tre Valli, con l'obiettivo di conferire all'area della stazione di Biasca un ruolo di spicco per i trasporti al servizio della Regione. Al fine di raggiungere tale scopo la Sezione dei trasporti del Dipartimento del territorio, per il tramite della Commissione Regionale dei Trasporti delle Tre Valli, ha istituito un apposito gruppo di lavoro a cui si è successivamente aggiunto anche lo studio di architettura Deadibus di Locarno commissionato dal Comune di Biasca.

Nella fase di consultazione il Servizio del patrimonio storico delle FFS ha informato il Dipartimento del Territorio dell'importanza nazionale del fabbricato viaggiatori, classificato nell'inventario dei beni protetti ISOS come categoria A, la quale ne vieta la demolizione.

Nel novembre 2014 il Municipio di Biasca, la Sezione della mobilità e la CRT3V hanno approvato la convenzione per la ripartizione dei costi, la quale è ratificata dal Consiglio di Stato.

Viene quindi elaborato il progetto di massima da parte dello studio d'ingegneria Lucchini-David-Mariotta SA, a cui fa seguito il progetto definitivo ed esecutivo dello studio Afry SA su mandato del Cantone.

Ripartizione dei costi

	CHF
Comune di Biasca	872'000
CRT3V	694'000
FFS	465'000
Cantone	3'449'000
<hr/> Totale	<hr/> 5'480'000
Riserva 10%	520'000
 Totale (IVA inclusa)	 6'000'000

Il Comune di Biasca anticipa il finanziamento della quota parte dei Comuni dei distretti di Leventina, Blenio e Riviera:

	CHF
Quota comune + quota CRT3V + riserva	1'714'200.00
<u>Quota parte proveniente dai Comuni</u>	<u>- 583'063.80</u>
 Totale spesa determinante	 1'131'136.20

Conclusioni

La Commissione Opere Pubbliche si congratula con il Municipio per il lavoro fin qui svolto invitandolo a tenere in considerazione quanto segue:

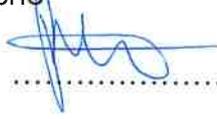
- ⇒ Riesaminare l'accesso su via Stefano Franscini dal profilo della sicurezza stradale e della viabilità
- ⇒ Considerare una migliore segnaletica atta a dirigere correttamente il traffico veicolare verso il centro sportivo Raiffeisen BiascaArena e il centro scolastico SPAI.
- ⇒ Valutare la realizzazione di una pensilina adiacente alle nuove fermate bus in caso di cattive condizioni meteorologiche, in particolar modo per le persone con difficoltà motorie.
- ⇒ Prevedere una convenzione che pattuisca la manutenzione degli spazi FFS a carico delle ferrovie.

Tenuto conto delle osservazioni sopraccitate, la Commissione delle Opere Pubbliche sostiene all'unanimità il messaggio municipale no. 09-2022, invitando l'onorando Consiglio Comunale a voler approvare la risoluzione.

Con ogni ossequio

Per la Commissione delle Opere Pubbliche

Agustoni Paola:



Bulgheroni Davide:

.....

Imperatori Christian:

.....

Gianola Loris (relatore):



Menini Vittorio:

.....

Mosca Luca:

.....

Tognini Ivan:

.....