



Ciriaco Rauseo
Consigliere comunale
Gruppo "il Centro"

Lodevole
Municipio di Biasca
via Lucomagno 14
6710 Biasca

Biasca, 17 aprile 2026

INTERPELLANZA – La mobilità lenta a Biasca, a che punto siamo?

Egregio signor Sindaco,
signore e signori Municipali,

avvalendoci della facoltà concesse dalla legge (art. 66 LOC e art. 23 ROC), ci permettiamo di interpellare il lodevole Municipio in materia di mobilità lenta e moderazione del traffico nell'abitato di Biasca, tema importante per il Gruppo "il Centro" e non solo, anche alla luce di puntuali interventi in Consiglio comunale, di interpellanze precedenti e alle relative risposte.

Sempre di più la sicurezza stradale e la promozione della mobilità lenta (pedoni, ciclisti e utenti vulnerabili) assume un'importanza crescente in molti Comuni.

Anche a Biasca si osserva ormai da molto tempo, come alcune vie dell'abitato presentino un traffico sostenuto e velocità spesso molto elevate, con possibili ripercussioni sulla sicurezza di pedoni, ciclisti e in particolare dei bambini che si recano a scuola e rincasano.

La Confederazione e il Cantone incoraggiano sempre più misure di moderazione del traffico, come le zone 30 km/h, le quali contribuiscono a migliorare la sicurezza, la qualità di vita nei quartieri e la convivenza tra i diversi utenti della strada.

Dopo la breve premessa, formuliamo le seguenti domande:

1. Il Municipio dispone di uno studio aggiornato sulla sicurezza stradale dell'intero territorio comunale?
2. A che punto è lo studio di pianificazione e di moderazione del traffico che riguarda tutte le arterie stradali che delimitano il perimetro che contiene il comparto Bosciorina, anche alla luce dei lavori di edificazione attualmente in atto? Quali sono le tempistiche di attuazione dello studio finalizzato anche alla messa in sicurezza delle strade limitrofe per quanto riguarda il transito di mezzi pesanti dopo il termine dei lavori di edificazione?
3. A che punto è il progetto al vaglio del Municipio, che aveva come oggetto l'introduzione del regime di zona 30 per le vie Basilea, Berna, Losanna e Zurigo al fine di migliorare le condizioni di sicurezza?
4. Il piano di aggiornamenti presentato dalla Commissione regionale dei trasporti, riguardante la mobilità lenta, il trasporto pubblico e le piste ciclabili per tutta la regione Tre Valli ed in particolare nel nostro Comune, è ancora in fase di consultazione? Ci sono stati degli sviluppi in merito?
5. È possibile realizzare alcune zone 30 in determinate vie, anticipando i lavori di intervento, senza dover attendere il completamento delle diverse opere di grande portata (es. comparto Bosciorina, edificazione nuove scuole medie e palestre)?
6. Quali sono i principali ostacoli che frenano la realizzazione dei progetti di mobilità lenta sul nostro territorio comunale?

In attesa delle risposte vi ringraziamo e porgiamo cordiali saluti.

Per il Gruppo "il Centro"

Ciriaco Rauseo

