



Indirizzo Via Lucomagno 14  
CH 6710 Biasca  
Telefono 091 874 39 00  
Fax 091 874 39 21  
E-mail info@biasca.ch  
Internet www.biasca.ch

Biasca 1 giugno 2021  
Rif RM 01.06.2021 // 183  
UT 138Aw21-Pe  
C 385 / S 2377

## **MESSAGGIO MUNICIPALE**

**no. 15 – 2021**

**del 1 giugno 2021**

**concernente la richiesta di un credito di CHF 2'110'000.00  
per la costruzione delle infrastrutture d'urbanizzazione  
sotto le Vie Loderio – Rampèda (Loderio zona bassa)**

Egregio Signor Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri,

informiamo che attualmente è in fase di cantiere la posa delle infrastrutture per le tratte in Via Zurigo – Berna – Basilea – Losanna e si prevede di concludere i lavori entro fine ottobre 2021 (meteo e Covid permettendo).

In linea con quanto espresso nel piano delle opere 2020-2034 del Comune, l'urbanizzazione delle tratte Via Loderio e Rampèda sono il prossimo comparto per aggiungere un altro tassello al completamento delle infrastrutture d'urbanizzazione comunale. Il presente progetto di attuazione del PGS di Biasca nella frazione di Loderio Bassa ha come oggetto principale la realizzazione della canalizzazione delle acque luride lungo le Vie Loderio e Via Rampèda, nonché sulla stradina a verde di collegamento tra le stesse iscritta nell'inventario delle vie storiche.

Tramite il messaggio municipale no. 15-2017 del 2 maggio 2017, il Municipio ha richiesto al Consiglio Comunale il credito per la progettazione delle tratte in oggetto, credito poi approvato nella seduta del 12 giugno 2017. Il messaggio permette quindi di programmare le opere in modo da poter proseguire con l'avanzamento della rete fognaria comunale.

Al termine della procedura per l'assegnazione del concorso per la progettazione delle Vie Zurigo, Basilea, Berna e Losanna è stato avviato a novembre 2019 il concorso per la progettazione delle Vie in oggetto. Il progettista vincitore del concorso è stato lo studio Filippini & Partner Ingegneria SA di Biasca.

I lavori per la posa d'infrastrutture e pavimentazione previsti su Via Loderio, di proprietà del Cantone, sono stati concordati con l'Ufficio preposto dell'Area dell'esercizio e della manutenzione.

I primi contatti sono avvenuti durante l'anno 2019 tra i funzionari e il nostro progettista, con allestimento di un progetto per la posa della condotta per lo smaltimento delle acque meteoriche della strada, con l'imminente accordo di sottoscrizione tra le parti.

Durante il mese di marzo 2020 i responsabili dell'Ufficio preposto ci comunicavano che la loro disponibilità finanziaria era sufficiente solamente per un rifacimento della pavimentazione, dopo aver pianificato internamente il quadriennio appena iniziato (2020 – 2024).

Poco dopo la decisione del Cantone i contatti sono stati sospesi a causa della pandemia, e al termine del lockdown abbiamo di nuovo contattato i responsabili per capire come trovare una soluzione per sbloccare l'impasse.

I funzionari cantonali hanno così annunciato che alcuni progetti cantonali non sono stati avviati causa la crisi sanitaria, e dunque la disponibilità finanziaria permetteva di poter partecipare ai costi per la posa delle infrastrutture.

A fine 2020 l'Area dell'esercizio e della manutenzione ha comunicato ufficialmente la decisione di riprendere in modo definito il progetto e integrarlo al nostro.

L'accordo con il Cantone era indispensabile per approvare il progetto in oggetto, perché la SPAAS richiedeva l'obbligatorietà di implementare le infrastrutture cantonali soprattutto per l'evacuazione delle acque meteoriche della strada.

Il progettista ha quindi provveduto all'allestimento del progetto definitivo sia per le condotte delle canalizzazioni fognarie sia per quelle inerenti al risanamento dell'acquedotto e l'illuminazione pubblica.

Per anticipare i tempi il Municipio ha già sottoposto alla Sezione della protezione dell'aria dell'acqua e del suolo (SPAAS), il progetto definitivo per un preavviso preliminare dal quale è emersa solamente la richiesta di approvazione da parte del Consiglio Comunale.

In ossequio alla Legge sulle commesse pubbliche, il Municipio, non appena avrà i crediti approvati e l'approvazione ufficiale da parte della SPASS, procederà alla messa a concorso dei mandati per le opere esecutive.

L'area di progetto è la frazione di Loderio, comprendente della zona residenziale semi-estensiva (R2) e a monte di Via Rampèda una zona nucleo NV7. Inoltre, sono presenti due zone di interesse pubblico a nord e a sud (AP5 e CP 27).

Nel Piano del Traffico comunale (PT) la Via Loderio è definita come strada di collegamento principale (strada cantonale), e la Via Rampèda come strada di raccolta secondaria (strada comunale).

## 1. Progetto generale delle canalizzazioni

Il progetto rientra nel concetto d'evacuazione del piano generale di smaltimento adottato e approvato dal Cantone.

Il sistema di raccolta delle acque è separato per cui le acque di scarico luride e meteoriche sono evacuate in modo separato:

- le acque luride sono convogliate al depuratore tramite canalizzazione;
- le acque meteoriche saranno convogliate dai collettori che confluiranno presso il mappale RFD 1053 per infiltrazione superficiale.

I nuovi tratti di fognatura si sviluppano per un totale di 555 metri di lunghezza. Questo permetterà l'allacciamento di ca. 110 AE (abitanti equivalenti).

Tutti i piani abitabili delle costruzioni esistenti potranno essere allacciati a gravità al collettore comunale.

Di seguito i dati tecnici principali:

### **Via Rampèda:**

#### Acque luride (colore rosso)

tubi in PVC pozzetto no. 1601 ÷ 1616 (b) Ø 250 mm lunghezza 260 metri

#### Acque meteoriche (colore blu)

tubi in PVC pozzetto no. 2401 ÷ 2424 (b) Ø 250 mm lunghezza 260 metri

Il progetto prevede dunque di eliminare la tratta acque luride (dal pozzetto no. 1064 al no. 1612) prevista dal PGS sulla stradina di collegamento tra la Via Rampèda e Via Loderio.

Si intende posare delle nuove condotte evitando lo scavo sulla stradina di collegamento molto stretta e con la presenza di muri in sasso con evidenti problemi di spazio e di sottomurazione, senza la dovuta garanzia di mantenimento degli stessi e con costi molto superiori d'intervento previsto.

Questa modifica da inoltre l'opportunità, con gli scavi, di ottimizzare la posa di nuova condotta dell'acquedotto secondo quanto prevede il PGA (vedi capitolo 2).

### **Via Loderio**

#### Acque luride (colore rosso)

tubi in PVC pozzetto no. 1610 (a) ÷ 1616 (b) Ø 250 mm lunghezza 265 metri

Grazie allo scavo previsto per le acque meteoriche sulla tratta cantonale e la presenza del mappale RFD 4384 di interesse comunale AP5 (attualmente viene occupato dalla società Piscicoltura di Biasca in affitto dal 1999), si intende prolungare la tratta di canalizzazione acque luride fino al pozzetto no. 1610 (a) in direzione Semione per permettere di allacciare lo stesso.

#### Acque meteoriche (colore blu)

tubi in PVC pozzetto no. 2401 ÷ 2424 (b) Ø 250 mm lunghezza 230 metri

La tratta sarà interamente a carico del Cantone che permetterà di convogliare le acque di smaltimento delle acque stradali all'interno dell'abitato e scaricare sul mappale RFD 1503 secondo la documentazione allestita dal progettista e approvata dai vari servizi cantonali.

Questo ci permette di poter smaltire le acque della strada comunale di Via Rampèda e collegarli allo scarico sul mappale RFD 1503 di proprietà del Patriziato di Biasca che ci ha concesso l'autorizzazione di poter smaltire all'interno del loro mappale.

### **Stradina di Collegamento**

tubi in PVC pozzetto no. 1610 (a) + 1616 (b) Ø 250 mm lunghezza 30 metri

Questa tratta permetterà ad alcuni mappali presenti tra la Via Rampèda e via Loderio di allacciarsi al collettore principale.

Le profondità degli scavi varieranno a seconda delle tratte e delle condotte nel seguente modo:

- Condotte acque luride minimo di 1.60 metri e un massimo di 2.70 metri.
- Condotte acque meteoriche minimo di 1.35 metri e un massimo di 2.60 metri.

Il programma dei lavori prevede un'esecuzione a tappe e saranno coordinate tra il nostro progettista e le future imprese che saranno deliberate

### **Lavori di gestione acqua di montagna**

A nord di via Rampèda si rileva la presenza di acque di montagne provenienti dalle sorgenti a monte che allo stato attuale vengono immesse in parte nell'esistente canalizzazione delle meteoriche, in parte infiltrate sul posto tramite un pozzo perdente in pietra e in parte convogliate verso valle. Si approfitta dei lavori di attuazione del PGS per mettere ordine al convogliamento di tali acque di montagne affinché vengano accompagnate a valle e indirizzate verso un riale esistente.

### **Osservazioni**

Considerata la presenza di due committenti (Comune e Cantone) e che i lavori di attuazione del PGS riguardano due vie distinte quali via Rampèda (comunale) e via Loderio (cantonale) è stata definita una ripartizione dei costi in percentuale ai lavori da eseguire in modo da separare quanto è a carico del Cantone e del Comune e quanto di quest'ultimo risulta essere sussidiabile dalla SPAAS.

### Via Loderio

Opere di pavimentazione:

I costi per il rifacimento della pavimentazione e del sottofondo (sp. 30 cm) risultano essere interamente a carico del Cantone. I costi per le lavorazioni di scavo, reinterro e posa delle infrastrutture vengono ripartiti in percentuale al totale considerando la sezione di scavo tipo e tenendo in considerazione le lunghezze delle diverse tratte interessate dagli scavi e le infrastrutture presenti in ciascuna tratta.

### Via Rampèda

Per via Rampèda vengono fatte due diverse ripartizioni dei costi: una per i lavori di scavo e reinterro e una per i lavori di rifacimento della pavimentazione.

Opere sottostruttura:

Per i lavori di scavo e reinterro la ripartizione dei costi viene fatta in percentuale al totale considerando la sezione di scavo tipo e tenendo in considerazione le lunghezze delle diverse tratte interessate dagli scavi e le infrastrutture presenti in ciascuna tratta.

Opere di pavimentazione:

Per i lavori di pavimentazione la ripartizione dei costi viene fatta in percentuale al totale considerando, in accordo con la SPAAS, come sussidiabili quelli relativi al ripristino della striscia di scavo teorica (larghezza bauletto meteoriche e luride). Tale ripartizione deriva dal fatto che il Comune, approfittando dei lavori di attuazione del PGS ha deciso di rifare tutta la pavimentazione compreso il sottofondo su via Rampèda.

## **1.1 Risanamento della pavimentazione stradale**

### **Via Rampèda**

L'attuale pavimentazione si trova in cattivo stato.

Inoltre, dal momento che è necessario realizzare una fossa di scavo di larghezza prossima alla strada, il progetto prevede il ripristino completo della pavimentazione.

Il progetto prevede il ripristino della pavimentazione adottando il tipo T2 leggero:

- AC8N 30mm
- ACT22N 70mm

### **Via Loderio**

I costi saranno completamente a carico del Cantone come anticipato al capitolo 1.

La pavimentazione della strada si trova in cattivo stato.

L'intervento di realizzazione della nuova canalizzazione fognaria e meteorica e posa dell'acquedotto comunque richiede l'apertura di una fossa di scavo di ca 2.3 m di larghezza con conseguente ripristino della pavimentazione,

Il progetto prevede il ripristino della pavimentazione adottando il tipo T2 leggero.

- AC8N 30mm
- ACT22N 70mm

### **Stradina di collegamento**

Dopo i lavori sarà ripristinata allo stato attuale.



### 1.3 Varianti al PGS

Come evidenziato al capitolo 1 con l'elaborazione del progetto si è reso opportuno ottimizzare l'assetto dei collettori previsti nel PGS, approvato dal Comune, procedendo con alcune varianti.

I dati specifici delle varianti rispetto al PGS sono le seguenti:

#### Via Rampèda

##### **Nuova tratta condotta acque luride:**

tubi in PVC	pozzetto no. 1604 ÷ 1617	Ø 250 mm	lunghezza	146 metri
-------------	--------------------------	----------	-----------	-----------

##### **Nuova tratta condotta acque meteoriche:**

tubi in PVC	pozzetto no. 2406 ÷ 2425	Ø 250 mm	lunghezza	155 metri
-------------	--------------------------	----------	-----------	-----------

#### Via Loderio

##### **Nuova tratta condotta acque luride:**

tubi in PVC	pozzetto no. 1610 ÷ 1610 (a)	Ø 250 mm	lunghezza	52 metri
-------------	------------------------------	----------	-----------	----------

##### **Nuova tratta condotta cantonale acque meteoriche:**

tubi in PVC	pozzetto no. 1610 ÷ 2424	Ø 250 mm	lunghezza	52 metri
-------------	--------------------------	----------	-----------	----------

I costi per la realizzazione di tale tratta sono completamente a carico del Cantone.

#### Stradina di collagamento

tubi in PVC	pozzetto no. 1608 (b) ÷ 1612	Ø 250 mm	lunghezza	230 metri
-------------	------------------------------	----------	-----------	-----------

##### **Riduzione tratta condotta acque luride**

Osservazioni:

Secondo le indicazioni espresse preliminarmente da parte della Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo (SPAAS), le modifiche di poco conto sopracitate devono essere approvate dal Consiglio Comunale.

Si osserva che le tratte sopra menzionate devono essere inserite nel PGS in vigore.



## 1.5 Costi

L'intervento prevede i lavori di genio civile per la posa dei collettori principali, allacciamenti privati, pavimentazione, installazioni di cantiere e opere generali:

Costi d'intervento	CHF	1'285'017.70
<u>Imprevisti 10%</u>	CHF	<u>128'501.77</u>
Totale sub.1	CHF	1'413'519.47
<u>IVA 7.7 %</u>	CHF	<u>108'840.99</u>
Totale sub 2	CHF	1'522'360.46
<b>Altri costi previsti (importi IVA inclusa)</b>		
Geometra revisore	CHF	35'000.00
Pulizia e ispezione televisiva delle canalizzazioni	CHF	6'000.00
<u>Prove futura memoria</u>	CHF	<u>15'000.00</u>
Totale sub. 3	CHF	1'578'360.46
Arrotondamento	CHF	1'639.54
<b><u>Totale</u></b>	<b>CHF</b>	<b><u>1'580'000.00</u></b>

## 1.6 Differenza costi con MM no 15-2017

I costi sopraelencati hanno differenze rispetto al messaggio municipale no. 15-2017 del 2 maggio 2017 di progettazione, perché durante la fase di sviluppo del progetto definitivo sono stati approfonditi alcuni temi e rilevato i metri lineari corretti per ogni tratta.

## 1.7 Onorario ingegnere civile

Come già precedentemente menzionato l'onorario delle prestazioni dell'ingegnere civile per la progettazione completa secondo le percentuali delle prestazioni SIA 32, 32, 33, 41, 51, 52, 53 non è stato inserito nella richiesta di credito di costruzione, perché lo stesso è già stato approvato tramite Messaggio Municipale N° 15-2017 durante la seduta del Consiglio Comunale del 12 giugno 2017.

## 1.8 L'importo sussidiabile per le canalizzazioni

Nell'importo complessivo di CHF 1'580'000.00 potrà beneficiare solo una parte del sussidio Cantonale.

Il Cantone subsidia unicamente i costi per la realizzazione del collettore principale e non quelli per gli allacciamenti privati, come pure solamente quelli relativi alla pavimentazione riguardanti la parte dello scavo della trincea necessaria alla posa del collettore comunale e non la pavimentazione di tutto il campo stradale, oltre l'importo dell'onorario ingegnere civile.

Nel caso specifico, l'importo di riferimento per il calcolo del sussidio ammonta a ca. CHF 1'325'000.00 IVA compresa. Il Comune potrà perciò beneficiare di un contributo che verrà calcolato dal Cantone sulla base dell'aliquota fiscale finanziaria. Oggi, dai dati in nostro possesso, si prospetta un sussidiamento pari al 40% della spesa di ca. CHF 1'325'000.00 pari a ca. CHF 530'000.00.

Inoltre, in virtù dell'art. 24 del Regolamento comunale delle canalizzazioni – Tassa d'allacciamento, il Comune incasserà dai privati CHF 500.00 per ogni allacciamento eseguito per un totale di CHF 500.00 x ca. 21 pozzetti = CHF 10'500.00.

## 2. Progetto condotte dell'acqua potabile

Il progetto per la sostituzione, allestito dall'AAC, è stato valutato in base al piano generale del potenziamento dell'acquedotto adottato il 10 giugno 1991 (MM no. 4 del 23 aprile 1991).

Inoltre, si procederà al risanamento della rete, nel rispetto del concetto definito mediante il PGA appena approvato dal Consiglio Comunale, che oltre agli aspetti legati all'approvvigionamento idrico garantisce l'adeguato potenziamento per un ottimale servizio alla lotta contro gli incendi, la rete degli idranti sarà uniformata alle esigenze antincendio.

L'attuale condotta AAC sulle tratte Via Rampèda, Loderio con una lunghezza totale di ca. ml 760 PEH 110 mm datata 1941 verranno completamente sostituite, come illustrato sopra, da una nuova condotta in PE D110 mm per una lunghezza totale di 750 metri.

Il potenziamento e la sostituzione delle tubazioni esistenti (ormai vetuste), avverrà in sinergia con i lavori di scavo per le canalizzazioni, così da ripristinare in modo conveniente gli allacciamenti privati e beneficiare con ciò dell'effetto di sinergia realizzativa e dell'economicità dei costi (sezione di scavo comune, ripristini, ecc.).

Si procederà al risanamento della rete, che oltre agli aspetti legati all'approvvigionamento idrico garantisce l'adeguato potenziamento per un ottimale servizio alla lotta contro gli incendi. La rete degli idranti sarà uniformata alle esigenze antincendio.

Il progetto prevede l'impiego di tubazioni in polietilene (PE 100-RC) DI 10 mm con giunzione mediante manicotti elettrosaldati. Questo materiale presenta i seguenti vantaggi:

- resistenza ottimale agli agenti corrosivi;
- facilità di posa dovuta al peso esiguo (soprattutto nel caso di ubicazioni con accessibilità difficoltosa, es. viottoli nel nucleo), e alla facilità di lavorazione (tagli ecc.);
- vantaggi dal punto di vista costruttivo nel caso di futuri interventi di riparazione dovuti a rotture;
- giunti con ottima tenuta stagna (una volta saldati i tubi formano un corpo monolitico), quindi riduzione del rischio di perdite in rete;
- tubo insensibile alle correnti vaganti;
- coefficiente di rugosità favorevole e duraturo;
- rapporto favorevole costi - benefici.

Gli oneri riguardanti la sostituzione delle condotte private su suolo privato e i nuovi allacciamenti saranno fatturati ai privati in virtù degli art. 18 "Allacciamento" e art. 23 "Modifica diramazioni private" del Regolamento generale dell'Azienda Acqua Comunale.

### 2.1 Costi

L'intervento prevede i lavori di genio civile per la posa della condotta principale dell'acquedotto, allacciamenti privati, fornitura e posa materiale e installazioni di cantiere e regie:

Costi d'intervento	CHF	365'067.54
<u>Imprevisti 10%</u>	CHF	<u>36'506.75</u>
Totale sub.1	CHF	401'574.29
<u>IVA 7.7 %</u>	CHF	<u>30'921.22</u>
Totale sub.2	CHF	432'495.51
Arrotondamento	CHF	2'504.49
<b><u>Totale dell'opera</u></b>	<b>CHF</b>	<b><u>435'000.00</u></b>

## **2.2 Differenza costi con MM no 15-2017**

I costi sopraelencati hanno differenze rispetto al messaggio municipale no. 15-2017 del 2 maggio 2017 di progettazione, perché durante la fase di sviluppo del progetto definitivo sono stati approfonditi alcuni temi e rilevato i metri lineari corretti per ogni tratta.

## **2.3 Onorario ingegnere civile**

Come già precedentemente menzionato l'onorario delle prestazioni dell'ingegnere civile per la progettazione completa secondo le percentuali delle prestazioni SIA 32, 32, 33, 41, 51, 52, 53 non è stato inserito nella richiesta di credito di costruzione, perché lo stesso è già stato approvato tramite Messaggio Municipale no. 15-2017 durante la seduta del Consiglio Comunale del 14 giugno 2017.



### 3. Sistemazione illuminazione pubblica

La SES dispone di un bauletto cavi lungo Via Loderio.

Allo stato attuale i collegamenti su Via Rampèda sono realizzati mediante via aerea.

Il carattere residenziale della zona toccata dall'intervento richiede un progetto d'illuminazione adeguato alle esigenze, rispettoso degli attuali standard tecnologici e di concetto energetico. Il progetto prevede la posa di 16 nuovi candelabri e in linea con le ultime scelte del Municipio (vedi Messaggi Municipali no. 19-2015, 27-2017 e 16-2020) si prevede il modello ARM Ampera (LED), utilizzate nell'ambito dei progetti Prokilowatt.

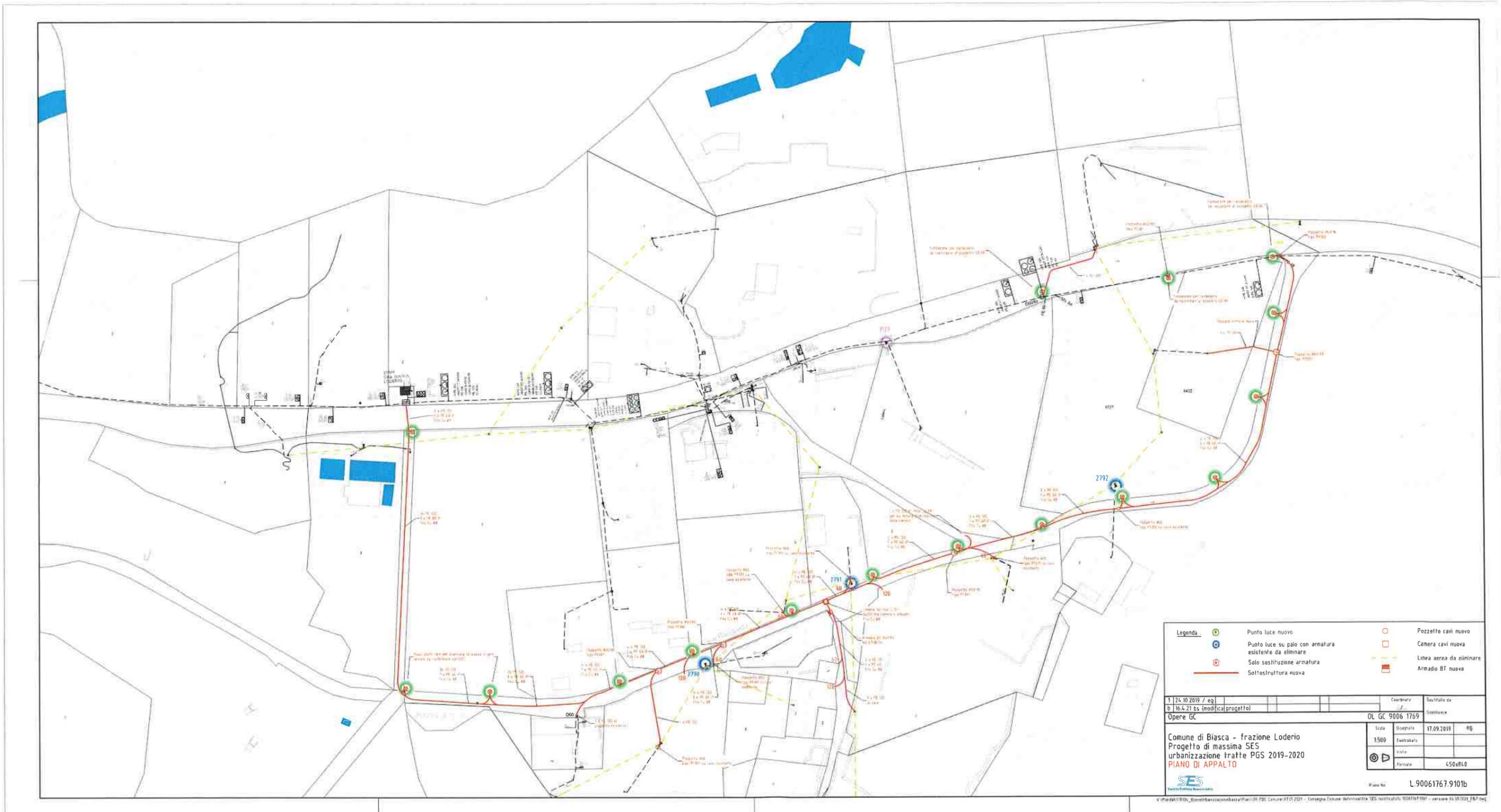
Il Comune ha preventivamente concordato con Cablecom, Swisscom e SES la realizzazione di un unico bauletto porta cavi, così da suddividere proporzionalmente il costo di realizzazione dello stesso.

#### 3.1 Costi

Opere del genio civile per completamento infrastrutture, e realizzazione di 16 punti luce	CHF	77'099.85
<u>Imprevisti (10%)</u>	CHF	<u>7'710.00</u>
Totale sub.1	CHF	84'809.85
<u>IVA 7.7 %</u>	CHF	<u>6'530.35</u>
Totale sub.2	CHF	91'340.20
Arrotondamento	CHF	3'659.80
<b><u>Totale</u></b>	<b>CHF</b>	<b><u>95'000.00</u></b>

Il progetto e la direzione dei lavori sono assunti dalla Società Elettrica Sopracenerina SA, mentre la direzione generale dell'opera sarà assunta dal nostro progettista lo studio Filippini & Partners Ingegneria di Biasca.

3.2 Piano progetto illuminazione pubblica



**4. Riassunto costi di costruzione (IVA inclusa)**

Vie Rampèda - Loderio

1. Opere di canalizzazione e pavimentazione	CHF	1'580'000.00
2. Condotte dell'acqua potabile	CHF	435'000.00
3. Sistemazione illuminazione pubblica	CHF	95'000.00
<b>Totale richiesta di credito costruzione</b>	<b>CHF</b>	<b>2'110'000.00</b>

**5. Oneri finanziari**

Con il Preventivo 2021 il Comune di Biasca introduce il modello contabile armonizzato di seconda generazione (MCA2) che prescrive il principio degli ammortamenti lineari per i beni amministrativi.

I massimi e i minimi delle aliquote d'ammortamento sono fissati dall'art. 17 del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni (RGFCC).

Le opere di canalizzazioni rientrano nel gruppo "depurazione acque: canalizzazioni" al quale è attribuita una durata di utilizzo dai 40 ai 50 anni (tasso di ammortamento minimo 2% ad un massimo di 2.5%).

In linea con i principi adottati nella presentazione del preventivo 2021, il Municipio propone di ammortizzare l'opera illustrata nel presente messaggio in un periodo di 40 anni (tasso d'ammortamento lineare 2.5%).

Per il calcolo degli oneri finanziari dell'opera è determinante la spesa effettiva, dedotti i vari sussidi e contributi.

PER IL COMUNE	CHF
Spesa da considerare	1'580'000.00
Sussidio SPAAS canalizzazione	-530'000.00
Contributo costo pozzetto ai privati (secondo regolamento canalizzazione)	-10'500.00
Sistemazione illuminazione pubblica	95'000.00
<b>Investimento netto</b>	<b>1'134'500.00</b>
Contributi di costruzione delle canalizzazioni	-600'000.00
<b>Spesa determinante</b>	<b>534'500.00</b>

Ne conseguono i seguenti oneri finanziari:

- ammortamento amministrativo lineare annuo di CHF 13'362.50 (40 anni)
- interessi passivi sul capitale medio investito di CHF 10'690.00 (tasso 4%)

PER L'AZIENDA ACQUA COMUNALE	CHF
Spesa da considerare	435'000.00
<b>Spesa determinante</b>	<b>435'000.00</b>

Ne conseguono i seguenti oneri finanziari:

- ammortamento amministrativo lineare annuo di CHF 10'875.00 (40 anni)
- interessi passivi sul capitale medio investito di CHF 8'700.00 (tasso 4%)

**Conclusione:**

La spesa è inserita nel Piano finanziario 2019-2034 ed è pure inserita nel Preventivo 2021.

Viste le favorevoli condizioni dei tassi di interesse, la situazione generale delle finanze comunali e l'avanzamento delle diverse opere di investimento importanti, riteniamo che il credito proposto nel presente messaggio sia sostenibile per i conti comunali.

**6. Procedura di voto**

La procedura di accoglimento di una spesa di investimento (art. 13 cpv. 1 lett. E) LOC) richiede la maggioranza qualificata (art. 61 cpv. 2 LOC). La risoluzione dovrà pertanto ottenere il voto favorevole di almeno 18 consiglieri comunali.

**7. Commissione**

Conformemente a quanto indicato dall'articolo 10 RaLOC, il messaggio è stato assegnato alle Commissioni della Gestione e delle Opere Pubbliche

Egregio Signor Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri,

per le considerazioni sopra esposte, vi chiediamo di aderire agli annessi disegni di decreto.

Cordiali saluti.

Il Sindaco



Loris Galbusera

Per il Municipio:



Il Segretario



Igor Rossetti



## **DECRETO**

(disegno)

**concernente la richiesta di un credito per la costruzione delle infrastrutture  
d'urbanizzazione sotto le Vie Loderio – Rampèda**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE DI BIASCA**

visto il messaggio municipale no. 15-2021 del 1. giugno 2021

d e c r e t a :

- art. 1 Al Municipio è concesso un credito di CHF 1'580'000.00 per la posa del collettore di fognatura sotto le Vie Loderio – Rampèda.
- art. 2 Sussidi e contributi saranno registrati in entrata del conto investimenti.
- art. 3 La spesa sarà registrata a consuntivo del conto investimenti – voce no. 5032 “Opere depurazione acque”.
- art. 4 Il credito è da utilizzare entro il 31.12.2026.



## **DECRETO**

(disegno)

**concernente la richiesta di un credito per la costruzione delle infrastrutture  
d'urbanizzazione sotto le Vie Loderio – Rampèda**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE DI BIASCA**

visto il messaggio municipale no. 15-2021 del 1. giugno 2021

d e c r e t a :

- art. 1 Al Municipio è concesso un credito di CHF 435'000.00 per la sostituzione delle condotte dell'AAC sotto le vie Loderio – Rampèda.
- art. 2 Sussidi e contributi saranno registrati in entrata del conto investimenti.
- art. 3 La spesa sarà registrata a consuntivo del conto investimenti – voce no. 5031 "Approvvigionamento idrico".
- art. 4 Il credito è da utilizzare entro il 31.12.2026.



## **D E C R E T O**

(disegno)

**concernente la richiesta di un credito per la costruzione delle infrastrutture  
d'urbanizzazione sotto le Vie Loderio – Rampèda**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE DI BIASCA**

visto il messaggio municipale no. 15-2021 del 1. giugno 2021

d e c r e t a :

- art. 1 Al Municipio è concesso un credito di CHF 95'000.00 per la sistemazione dell'illuminazione pubblica sotto le vie Loderio – Rampèda.
- art. 2 Sussidi e contributi saranno registrati in entrata del conto investimenti.
- art. 3 La spesa sarà registrata a consuntivo del conto investimenti – voce no. 5010 “Strade, piazze e vie di comunicazione”.
- art. 4 Il credito è da utilizzare entro il 31.12.2026.