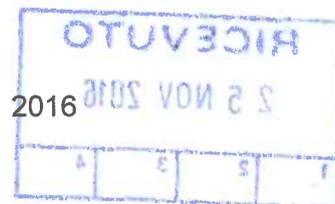


Cristina Rodoni
Consigliera Comunale
Gruppo PPD

Biasca, 25 novembre 2016



Lodevole Municipio di Biasca
Via Lucomagno
6710 Biasca

Signor Sindaco, signora e signori Municipali,

avvalendomi delle facoltà concessami dalla Legge (art. 66 LOC), mi permetto di inoltrare la seguente

interpellanza

concernente il Piano viario (PV), Piano di mobilità scolastica (PMS) e sicurezza stradale

La popolazione del nostro Borgo è in crescita come pure le nuove costruzioni e le infrastrutture e ciò comporta anche un notevole aumento di traffico.

Il problema della sicurezza stradale, in particolare nelle zone limitrofe alle scuole ma anche per altre tratte, ad esempio nel centro del borgo, è conosciuto da tempo ed è uno dei temi sensibili in particolare per le famiglie con bambini, le persone anziane, i pedoni e i ciclisti.

In occasione dell'ultimo Consiglio Comunale (vedi verbale della seduta del 11.07.2016) intervenendo sulla questione del traffico, l'onorevole Municipale Omar Terraneo, capo dicastero della pianificazione urbanistica e della mobilità e trasporti, aveva ricordato il lavoro svolto nella scorsa legislatura sul tema della mobilità scolastica che aveva coinvolto, oltre agli architetti e studi di ingegneria, anche la direzione dell'Istituto, la polizia, le autorità comunali e cantonali e non da ultimo le famiglie degli allievi. Valutati gli approfondimenti dell'architetto specialista Federica Corso Talento (Progetto Mobilità Scolastica) e del Progetto di Massima realizzato dallo Studio Gianora & Associati, il Municipio intenderebbe ora dotarsi di un "Piano del traffico aggiornato" per tutto il Comune, che fungerà anche da supporto per il futuro PR al fine di avere un "approccio generale e non più settoriale". Per il momento, in attesa di ulteriori approfondimenti, si è provveduto unicamente a degli interventi puntuali per sistemare la segnaletica orizzontale e verticale e le demarcazioni stradali nei pressi degli Istituti scolastici.

In alcuni paesi il concetto di vivibilità, legato alla mobilità lenta, è una realtà consolidata. Sull'esempio di queste realtà, dove i percorsi e le aree pedonali, le piste ciclabili, le zone a traffico moderato (30 km/h) e le zone verdi garantiscono una migliore qualità di vita e certamente una maggiore sicurezza per i cittadini, a mio parere dovremmo cogliere l'occasione e sviluppare

anche a Biasca un concetto coraggioso, moderno e dinamico di Piano viario (PV): penso innanzitutto ai comparti scolastici e alla zona di Piazza centrale e le vie limitrofe.

La moderazione del traffico (zone 30 km/h) garantirebbe una maggiore sicurezza a tutti gli utenti delle aree citate e la trasformazione di piazza centrale, affinché diventi un vero luogo d'incontro per la popolazione, dovrebbe essere dedicata a zona pedonale o semi-pedonale.

Una vera Piazza pedonale, oltre a garantire la sicurezza dei pedoni e ciclisti, contribuirebbe a dare lustro e valore al centro del nostro Borgo e ai monumenti storici, a favore della popolazione, come creazione di uno spazio comune identitario ma anche dal punto di vista turistico.

Considerato quanto precede mi permetto di chiedere al lodevole Municipio:

- 1) Qual è stato l'iter procedurale (studi, progetti, piani) che ha portato il Municipio alla scelta di dotarsi di un nuovo Piano Viario da utilizzare come base per il nuovo PR? Sulla base di quale studio, già disponibile o ancora da effettuare, si intende ora procedere? Quali sono gli intendimenti concreti e con quale tempistica si intende intervenire nei diversi comparti?
- 2) Per quanto riguarda i comparti sensibili delle scuole (SE Bosciorina, SME, nuovi insediamenti della Scuola dell'infanzia in zona Quinta appena inaugurata con grande gradimento da parte dei piccoli allievi e della popolazione, e futuro Asilo Nido) si è pronti ad intervenire da subito con la messa in sicurezza?
- 3) Per quanto riguarda la sicurezza, il Municipio è favorevole alla creazione di zone a 30 km/h, di percorsi pedonali e piste ciclabili come proposto dal PMS ?
- 4) Per quanto riguarda la viabilità stradale nel centro del borgo, sono previsti in tempi brevi interventi di segnaletica (30 km/h) per la moderazione del traffico in zona Piazza centrale e nelle vie limitrofe (via Pini, Via Lucomagno, nucleo storico) che risultano problematiche dal punto di vista della sicurezza?
- 5) Per quanto riguarda la funzionalità e la riqualifica di piazza centrale, il Municipio è orientato verso la scelta di una piazza interamente pedonale oppure semi-pedonale?
- 6) E' prevista la realizzazione di una rete di piste ciclabili sia per il comparto scuole (SE, e SME) ma anche per tutto il resto del comune?
- 7) Il Municipio intende adattare tutti i marciapiedi alle norme edilizie a favore dei portatori di handicap (mobilità con sedie a rotelle, carrozzine ...) e per i passeggini? Se favorevole con quale priorità intende intervenire?

Con la massima stima



Cristina Rodoni
Gruppo PPD