

Testo di pubblicazione per il Foglio ufficiale della Repubblica e Cantone del Ticino

e per la procedura di esposizione pubblica comunale

Domanda di approvazione dei piani secondo il diritto ferroviario

Procedura ordinaria con espropriazione (con esame di impatto ambientale EIA)

Progetto delle Ferrovie Federali Svizzere FFS SA concernente la costruzione del “Nuovo stabilimento industriale ferroviario NSIF ad Arbedo-Castione”

Modifica di progetto marzo 2023

Località	Arbedo-Castione, Bellinzona, Riviera, Biasca
Richiedente	Ferrovie federali svizzere FFS, Immobili Development Oggetti per l'esercizio, Viale Stazione 36d, 6500 Bellinzona
Oggetto	<p>Linea 600 / km 145.600 – km 148.000</p> <p>Il progetto principale, che prevede la costruzione di un nuovo stabilimento industriale e relativo campo binari per la manutenzione del materiale rotabile nel Comune di Arbedo-Castione è stato pubblicato in aprile 2022. La presente modifica di progetto prevede una serie di modifiche rispetto al progetto originario, nello specifico:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>Modifica della viabilità Sud</u> Eliminazione rotonda e sostituzione con curva in zona Lancascia, aggiornamento estensione tracciato stradale e ciclopista, inserimento marciapiede passante, adeguamento rampa di raccordo con pista in argine in zona Lancascia.- <u>Modifica della viabilità Nord</u> Adeguamento larghezza pista ciclo-pedonale da 2.5 a 3-3.5 metri.- <u>Edificazione muro a confine della strada sul mapp. 16</u> Costruzione di un muro in cemento armato così già previsto in direzione Sud allo scopo di contenimento dei materiali depositati.- <u>Aggiornamento compensi SAC</u> Nuovi compensi SAC a Biasca e Bellinzona in sostituzione del compenso originariamente previsto a Losone e che è stato stralciato nell'ambito della decisione parziale di approvazione dei piani del 1. Marzo 2023.- <u>Sottopasso Galletto</u> Inserimento corrimano luminoso, modifica del muro d'ala lato valle per aumentare la visibilità. Nel sottopasso Galletto esistente: modifica delle opere di sostegno provvisorio e modalità operative.- <u>Illuminazione pubblica</u> Inserimento lampade con temperatura 2700K per ridurre l'impatto luminoso sull'avifauna e sui pipistrelli.

	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Evacuazione acque di versante</u> Modifiche vasca di deposito sui mappali 3036 e 2018 RFD di Arbedo-Castione. Rispettivo aumento delle dimensioni d'accumulo della vasca interrata a nord dello stabilimento. Adattamento della tipologia dell'impianto di pompaggio e condotte di mandata verso il fiume Ticino. Adeguamento del progetto al riale Moliegh. - <u>Riduzione impatto ambientale</u> Realizzazione aggiuntiva di un filare d'alberi da frutto ad alto fusto (composto da 9 alberi) nel terreno agricolo adiacente il binario terminale a nord del nuovo stabilimento per indirizzare i pipistrelli verso nord e il bosco di versante. Eliminazione dell'Hotspot nel campo binari (di comune accordo con Cantone e Ufficio federale dell'ambiente) e inserimento compenso ambiente a Osogna. - <u>Modifiche dello stabilimento NSIF</u> Modifiche di lieve entità (adeguamento dettaglio facciate, aggiornamento superficie volumi edificati, aggiornamento layout spogliatoi, adeguamento accessibilità tetto, adeguamento fosse, aggiornamento impianto di produzione caldo e freddo, modifica del piazzale Nord, aggiunta edificio tecnico stazione di pompaggio e inserimento terzo gruppo elettrogeno, adeguamento edifici sud. - <u>Tecnica ferroviaria</u> Modifiche di lieve entità (modifiche infrastrutture inerenti al campo binari dello stabilimento, adeguamento sistema di smaltimento acque meteoriche della piattaforma ferroviaria, allungamento verso sud di ca. 1 metro dei marciapiedi di servizio stazione Castione, modifica fondazioni della linea di contatto e dei segnali sulla linea N-S e nel campo binari officine, modifica messa a terra edificio lavaggio (messa a terra automatica anziché manuale nell'edificio del lavaggio aggiuntivo [SR]) - <u>Adeguamenti tracciati antenna Salt</u> Modifica dei cavidotti di collegamento all'antenna Salt causa approfondimenti progettuali. - <u>Monitor Stazione Castione-Arbedo</u> Il marciapiede binari 1 e 2 sarà equipaggiato con DVA (indicatori di marciapiede dinamici) in sostituzione dei monitor esistenti. <p>Il resto del progetto rimane invariato.</p> <p>Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente. In particolar modo si rinvia alla domanda di approvazione dei piani nella quale, per ogni modifica, vengono indicati i piani di riferimento ed i proprietari toccati.</p>
<p>Procedura</p>	<p>La procedura d'approvazione dei piani è retta dalla Legge federale sulla procedura amministrativa (PA, RS 172.021), per quanto la Legge federale sulle ferrovie (Lferr, RS 742.101) non disponga altrimenti.</p> <p>L'autorità direttiva della procedura è l'Ufficio federale dei trasporti (UFT).</p>
<p>Pubblicazione dei piani</p>	<p>Il dossier può essere consultato dall' 8 maggio 2023 al 6 giugno 2023 secondo gli orari normali di ufficio, presso i seguenti Comuni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comune di Arbedo-Castione;

	<ul style="list-style-type: none"> - Comune di Bellinzona (c/o Dicastero territorio e mobilità, Pianificazione, catasto e mobilità, Via al Ticino 6, 6514 Sementina); - Comune di Biasca - Comune di Riviera
Picchettamento	<p>Prima del deposito pubblico della domanda, l'impresa ferroviaria deve mettere in evidenza, mediante picchettamento e, per gli edifici, mediante l'indicazione dei profili, le modifiche del terreno necessarie per l'opera progettata (p.es. modifiche del terreno, dissodamenti, acquisizione di diritti etc.).</p>
Opposizioni	<p>Chi ha qualità di parte secondo la PA può fare opposizione all'autorità responsabile della procedura durante il termine di pubblicazione dei piani.</p> <p>Le opposizioni potranno portare unicamente sulle parti di progetto che hanno subito una modifica rispetto al progetto pubblicato in aprile 2022. Le opposizioni interposte al progetto originario pubblicato in aprile 2022 rimangono valide e saranno trattate nell'ambito della procedura in corso.</p> <p>Chi ha qualità di parte in virtù della legge federale sull'espropriazione (LEspr; RS 711) può far valere tutte le istanze di cui all'art. 33 LEspr durante il termine di pubblicazione dei piani (opposizioni all'espropriazione; domande fondate sugli articoli 7-10 LEspr; richieste di prestazioni in natura secondo l'art. 18 LEspr; richieste d'ampliamento dell'espropriazione secondo l'art. 12 LEspr; domande d'indennità di espropriazione secondo l'art. 16 e 17 LEspr).</p> <p>Se l'espropriazione lede contratti di locazione o d'affitto non annotati nel registro fondiario, i locatori devono darne comunicazione ai loro conduttori o affittuari immediatamente dopo aver ricevuto l'avviso personale e informare l'espropriante di tali contratti (art. 32 cpv. 1 LEspr)</p> <p>Le opposizioni, scritte e in due esemplari, dovranno essere inviate durante il termine di pubblicazione all'Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni I, 3003 Berna. Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura.</p> <p>Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18c cpv. 2 Lferr).</p>
Bando di espropriazione	<p>Dalla notificazione dell'avviso personale o della domanda di espropriazione all'espropriando, non è più lecito compiere senza il consenso dell'espropriante atti di disposizione, di diritto o di fatto, che rendano l'espropriazione più gravosa (art. 42 LEspr). L'espropriante deve risarcire integralmente il danno derivante dal bando d'espropriazione (art. 44 cpv. 1 LEspr).</p>

Berna, **26 aprile 2022**

Ufficio federale dei trasporti, 3003 Berna