



Indirizzo Via Lucomagno 14
CH 6710 Biasca
Telefono 091 874 39 00
Fax 091 874 39 21
E-mail info@biasca.ch
Internet www.biasca.ch

Biasca 30 aprile 2019
Rif RM 29.04.2019 // 4263
UT 199w24-Pe
C 385 / S 2331

MESSAGGIO MUNICIPALE

no. 17 – 2019

del 29 aprile 2019

**concernente la richiesta di un credito di CHF 2'005'000.00
per la costruzione delle infrastrutture d'urbanizzazione
sotto le Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna**

Gentile Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

a fine dicembre 2018 si è concluso il cantiere delle tratte di Via Piazzora - Via Arcioni e Vicolo degli Emigranti – Via del Torchio.

In linea con quanto espresso nel piano delle opere 2019-2028 del Comune, l'urbanizzazione delle tratte via Zurigo, via Basilea, via Berna e via Losanna è il prossimo comparto per giungere al completamento delle infrastrutture d'urbanizzazione comunale. Questo intervento andrà a inserirsi negli innesti della condotta posizionata su via Iragna eseguita nel 2004 e la sua realizzazione permetterà di servire il comparto all'interno del bacino G del PGS.

Tramite il messaggio municipale no. 16-2017 del 2 maggio 2017, il Municipio ha richiesto al Consiglio comunale il credito per la progettazione delle tratte in oggetto, credito poi approvato nella seduta del 17 giugno 2017. Il messaggio permette quindi di programmare le opere in modo da poter proseguire con l'avanzamento della rete fognaria comunale.

Il progettista Gianora e Associati Studio d'ingegneria SA vincitore del concorso per la progettazione di via Zurigo, via Basilea, via Berna e via Losanna, ha provveduto all'allestimento del progetto definitivo sia per le condotte delle canalizzazioni fognarie sia per quelle inerenti il risanamento dell'acquedotto.

Per anticipare i tempi il Municipio ha già sottoposto alla Sezione protezione acqua, dell'aria e suolo (SPAAS), il progetto definitivo per un preavviso preliminare dal quale è emerso solamente la richiesta di approvare da parte del Consiglio Comunale le varianti al PGS (definite modifiche di poco conto) che vi illustriamo in dettaglio al capitolo 1.3.

In ossequio alla Legge sulle commesse pubbliche, il Municipio, non appena avrà i crediti approvati e l'approvazione ufficiale da parte della SPASS, procederà alla messa a concorso dei mandati per le opere esecutive.

Il comparto in oggetto, si trova adiacente allo stabile commerciale "Manor", tra la linea ferroviaria FFS e la strada cantonale di via Iragna. Comprende le zone residenziale estensiva (R2), residenziale semi-estensiva (R3) e residenziale semi-estensiva (R4). I collegamenti viari interessati, sono definiti come strade di quartiere dal Piano del Traffico comunale (PT).

1. Progetto generale delle canalizzazioni

Il progetto rientra nel concetto d'evacuazione del piano generale di smaltimento adottato e approvato dal Cantone.

Il sistema di raccolta delle acque è separato per cui le acque luride sono convogliate al depuratore tramite canalizzazione, mentre le acque meteoriche sono immesse, direttamente o tramite un apposito collettore in un ricettore superficiale.

Tutti i piani abitabili al pianterreno delle costruzioni esistenti potranno essere allacciati a gravità al collettore comunale.

Dal progetto esecutivo possiamo estrapolare i seguenti dati tecnici:

Canalizzazione acque luride:

pozzetto no.	1076 ÷ 1082	Ø 300 mm	lunghezza	ca 154 ml
pozzetto no.	1066 ÷ 1074	Ø 300 mm	lunghezza	ca 246 ml
pozzetto no.	1058 ÷ 1061	Ø 300 mm	lunghezza	ca 104 ml

Canalizzazione acque meteoriche:

pozzetto no.	2102 ÷ 1082	Ø 300 mm	lunghezza	ca 225 ml
pozzetto no.	2116 ÷ 1074	Ø 300 mm	lunghezza	ca 250 ml
pozzetto no.	2108 ÷ 1061	Ø 300 mm	lunghezza	ca 104 ml

Le profondità degli scavi, varieranno a seconda delle tratte e delle condotte nel seguente modo:

- Condotte acque luride minimo di ml 1.51 e un massimo di ml 2.59.
- Condotte acque meteoriche minimo di ml 0.80 e un massimo di ml 2.04.

Il programma dei lavori prevede un'esecuzione a tappe e saranno coordinate tra il nostro progettista e le future imprese che saranno deliberate.

1.1 Risanamento della pavimentazione stradale

Per via Losanna, fino al termine dello stabile commerciale "Manor", a causa del forte traffico e del transito di veicoli pesanti, è previsto la posa di 2 strati di miscela bituminosa: il primo, quello di base dallo spessore di 70 mm e il secondo, quello d'usura dallo spessore di 30 mm. Quale sottofondo stradale è prevista la posa di uno strato di ca. 50 cm di misto granulare.

Invece per le vie Zurigo, Basilea, Berna e parte di via Losanna sarà posata una pavimentazione mono strato in quanto non si tratta di strade principali, ma di quartiere con un traffico limitato soprattutto ai residenti.

1.3 Varianti al PGS

Con l'elaborazione del progetto si è reso opportuno ottimizzare l'assetto dei collettori previsti nel PGS, approvato dal Comune, procedendo con alcune varianti.

Nello specifico le varianti rispetto al PGS sono le seguenti:

1. **Nuova tratta condotta acque luride** Ø 30 cm, lunghezza ca. 17.50 m, dal pozzetto 1059 previsto nel PGS, alla nuova testata 1058. Con questo nuovo tratto si agevola il raccordo agli stabili allacciati. Questa piccola modifica è dettata da un fatto di opportunità offerto dagli scavi per la realizzazione della condotta delle acque meteoriche come da PGS.
2. **Nuova tratta condotta acque luride** Ø 30 cm, lunghezza ca. 30.50 m, dal pozzetto 1069 previsto nel PGS, alla nuova testata 1068. Con questo nuovo tratto si agevola il raccordo agli stabili allacciati. Questa piccola modifica è dettata da un fatto di opportunità offerto dagli scavi per la realizzazione della condotta delle acque meteoriche come da PGS.
3. **Modifica allacciamento tratta condotta acque meteoriche** Ø 30 cm, lunghezza ca. 41.00 m, da via F. Borromini a via Zurigo. Dopo i rilievi geodetici di dettaglio, e l'allestimento dei profili longitudinali, l'allacciamento della tratta (da pozzetto 2102) può essere immesso verso il pozzetto 2124 su via Zurigo, approfittando dell'opportunità offerta dagli scavi per la sostituzione della condotta dell'acquedotto comunale.

Secondo le indicazioni espresse preliminarmente da parte della Sezione per la protezione dell'aria, acqua e suolo (SPAAS), le modifiche di poco conto sopra citate devono essere approvate dal Consiglio Comunale.

1.4 Tratta di condotta comunale all'interno della proprietà privata

Informiamo che il PGS approvato prevede una tratta di condotta all'interno del mappale RFD 3623 di proprietà privata. Abbiamo già avuto i contatti con i proprietari che hanno concordato di allestire la convenzione tra le parti che definisce tutti i costi di esecuzione a carico del Comune.

Le tratte in oggetto è la seguente:

Canalizzazione acque luride:

pozzetto no. 1066 ÷ 1067 Ø 300 mm lunghezza ca 54.35 ml

Canalizzazione acque meteoriche:

pozzetto no. 2116 ÷ 2117 Ø 300 mm lunghezza ca 54.35 ml

Si osserva che le tratte sopra menzionate devono essere inserite nel PGS in vigore.

1.5 Piano varianti PGS



LEGENDA:

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Zona nucleo del villaggio (NV) | | Canalizzatori esistenti acque luride |
| | Centro di nuova formazione (CNF) | | Canalizzatori da scattare acque luride |
| | Zona piazza centrale (PCF) | | Canalizzatori nuove acque luride |
| | Zona residenziale intensiva (RI) | | Canalizzatori esistenti acque meteoriche |
| | Zona residenziale - RS (Allegria e regime modernista) | | Canalizzatori nuove acque meteoriche |
| | Zona residenziale semi intensiva (RS) | | Preziosi di piovane con punto di calcolo |
| | Zona residenziale semi estensiva (RE) | | Preziosi di piovane senza punto di calcolo |
| | Zona residenziale estensiva (RE) | | Canalizzazione consentite |
| | Zona artigianale (AR) | | Scaricatori di piena esistente |
| | Zona artigianale industriale (ARI-N) | | Impianto di filtrazione |
| | Zona industriale (IN) | | Stazione di pompaggio |
| | Zona speciale annessa PFS (ZAS) | | Censù di acqua a cielo aperto |
| | Zona speciale via lingua (ZSL) | | Bi-ordine di chiarificazione |
| | Zona speciale Lodone (ZSL) | | Impulso di aspirazione delle acque |
| | Zona Grotti (ZG) | | |
| | Zona destinata a campeggio (ZC) | | |
| | Territorio fuori dalle zone edificabili | | |
| | Zona di esclusione delle costruzioni principali | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

1.6 Costi:

collettore principale	CHF	793'290.15
allacciamenti privati	CHF	121'386.85
<u>opere di pavimentazione completa</u>	CHF	<u>342'950.45</u>
Totale sub.1	CHF	1'257'627.45
<u>IVA 7.7 %</u>	CHF	<u>96'837.30</u>
Totale sub 2	CHF	1'354'464.75
Altri costi previsti (importi IVA inclusa)		
geometra revisore	CHF	25'000.00
pulizia e ispezione televisiva delle canalizzazioni	CHF	6'000.00
costo per eventuali posteggi durante il cantiere	CHF	10'000.00
prova futura memoria	CHF	10'000.00
<u>imprevisti diversi</u>	CHF	<u>100'000.00</u>
Totale sub. 3	CHF	1'505'464.75
arrotondamento	CHF	4'535.25
<u>Totale</u>	CHF	<u>1'510'000.00</u>

1.7 Onorario ingegnere civile:

Come già precedentemente menzionato l'onorario delle prestazioni dell'ingegnere civile per la progettazione completa secondo le percentuali delle prestazioni SIA 32, 32, 33, 41, 51, 52, 53 non è stato inserito nella richiesta di credito di costruzione perché lo stesso è già stato approvato tramite Messaggio Municipale N° 16-2017 durante la seduta del Consiglio Comunale del 17 giugno 2017.

1.8 L'importo sussidiabile per le canalizzazioni

Nell'importo complessivo di CHF 1'510'000.00 potrà beneficiare solo per una parte del sussidio Cantonale.

Il Cantone sussidia unicamente i costi per la realizzazione del collettore principale e non quelli per gli allacciamenti privati come pure solamente quelli relativi alla pavimentazione riguardanti la parte dello scavo della trincea necessaria alla posa del collettore comunale e non la pavimentazione di tutto il campo stradale, oltre l'importo dell'onorario ingegnere civile.

Nel caso specifico, l'importo di riferimento per il calcolo del sussidio ammonta a CHF 1'060'000.00 IVA compresa. Il Comune potrà perciò beneficiare di un contributo che verrà calcolato dal Cantone sulla base dell'aliquota fiscale finanziaria. Oggi, dai dati in nostro possesso, si prospetta un sussidiamento pari al 40% della spesa di CHF 1'060'000.00 pari a ca. CHF 424'000.00.

Inoltre, in virtù dell'art. 24 del Regolamento comunale delle canalizzazioni – Tassa d'allacciamento, il Comune incasserà dai privati CHF 500.00 per ogni allacciamento eseguito per un totale di CHF 500.00 x ca 38 pozzetti = CHF 19'000.00.

2. Progetto condotte dell'acqua potabile

L'attuale condotta AAC sulle tratte via Losanna, parzialmente via Zurigo e l'inizio di via Basilea per una lunghezza di ca. ml 205 PEH 110 è stata posata nel 2004.

Per quanto concerne le condotte delle vie Basilea, Berna e parzialmente Zurigo con diametri vari e anni di posa diversi verranno completamente sostituite per una lunghezza totale di ml 620.

Tutte le vie in oggetto sono servite dalla condotta AAC.

Il potenziamento e la sostituzione delle tubazioni esistenti (ormai vetuste), avverrà in sinergia con i lavori di scavo per le canalizzazioni, così da ripristinare in modo conveniente gli allacciamenti privati e beneficiare con ciò dell'effetto di sinergia realizzativa e dell'economicità dei costi (sezione di scavo comune, ripristini, ecc).

Si procederà al risanamento della rete, nel rispetto del concetto definito mediante il PGA, che oltre agli aspetti legati all'approvvigionamento idrico garantisce l'adeguato potenziamento per un ottimale servizio alla lotta contro gli incendi.

La rete degli idranti sarà uniformata alle esigenze antincendio e tutti gli idranti saranno del tipo "sottosuolo".

2.1 Considerazioni sulla scelta dei materiali

Abbiamo optato per l'impiego di tubazioni in polietilene (PE), congiunzione con manicotti elettrosaldati, confermando le tendenze in atto in questo campo. Questo materiale presenta i seguenti vantaggi:

- resistenza ottimale agli agenti corrosivi;
- facilità di posa dovuta al peso esiguo (soprattutto nel caso di ubicazioni con accessibilità difficoltosa, es. viottoli nel nucleo), e alla facilità di lavorazione (tagli ecc.);
- vantaggi dal punto di vista costruttivo nel caso di futuri interventi di riparazione dovuti a rotture;
- giunti con ottima tenuta stagna (una volta saldati i tubi formano un corpo monolitico), quindi riduzione del rischio di perdite in rete;
- tubo insensibile alle correnti vaganti;
- coefficiente di rugosità favorevole e duraturo;
- rapporto favorevole costi - benefici.

I pezzi speciali (saracinesche, idranti) saranno in ghisa.

2.2 Costi

Il progetto di massima per la sostituzione, allestito dall'AAC, è stato valutato a livello di massima in base al piano generale del potenziamento dell'acquedotto adottato il 10 giugno 1991 (MM no.4 del 23 aprile 1991).

Gli oneri riguardanti la sostituzione delle condotte private su suolo privato e i nuovi allacciamenti saranno fatturati ai privati in virtù degli art. 18 "Allacciamento" e art. 23 "Modifica diramazioni private" del Regolamento generale dell'Azienda Acqua Comunale.

Acquedotto comunale	CHF	269'687.15
<u>Allacciamenti privati</u>	CHF	<u>71'477.45</u>
Totale sub.1	CHF	341'164.60
<u>Imprevisti (10%)</u>	CHF	<u>34'116.46</u>
Totale sub.2	CHF	375'281.05
IVA 7.7 %	CHF	28'896.65
<u>Arrotondamento</u>	CHF	<u>5'822.30</u>
<u>Totale dell'opera arrotondato</u>	CHF	<u>410'000.00</u>

2.3 Onorario ingegnere civile:

Come già precedentemente menzionato l'onorario delle prestazioni dell'ingegnere civile per la progettazione completa secondo le percentuali delle prestazioni SIA 32, 32, 33, 41, 51, 52, 53 non è stato inserito nella richiesta di credito di costruzione perché lo stesso è già stato approvato tramite Messaggio Municipale N° 16-2017 durante la seduta del Consiglio Comunale del 17 giugno 2017.

3. Sistemazione illuminazione pubblica

La Società Elettrica Sopracenerina SA (SES) negli ultimi anni è già intervenuta sul comparto in oggetto posando buona parte di tutte le loro infrastrutture necessarie.

Per l'illuminazione pubblica, si necessita la posa di 2 candelabri in via Losanna e la posa di alcune condotte per completare e migliorare le infrastrutture del comparto in oggetto.

Alla luce di quanto evidenziato nell'introduzione e in linea con le ultime scelte del Municipio (vedi Messaggi Municipali N° 19.2015 e 27-2017) si prevede inoltre di sostituire le rimanenti armature di 11 candelabri esistenti soprattutto in via Basilea e Zurigo con modello tipo CREE (LED) utilizzate nell'ambito del progetto Prokilowatt.

3.1 Costi

opere del genio civile per completamento infrastrutture	CHF	9'000.00
posa 2 nuovi candelabri via Losanna	CHF	8'500.00
nuove armature 11 pz	CHF	8'000.00
spese amministrative, ecc...	CHF	3'000.00
Totale sub.1	CHF	28'500.00
Imprevisti (10%)	CHF	2'850.00
Totale sub.2	CHF	31'350.00
IVA 7.7 %	CHF	2'413.95
Totale sub.3	CHF	33'763.95
arrotondamento	CHF	1'236.05
Totale	CHF	35'000.00

Il progetto e la direzione dei lavori sono assunti dalla Società Elettrica Sopracenerina SA, mentre la direzione generale dell'opera sarà assunta dal nostro progettista Gianora e Associati Studio d'ingegneria SA.

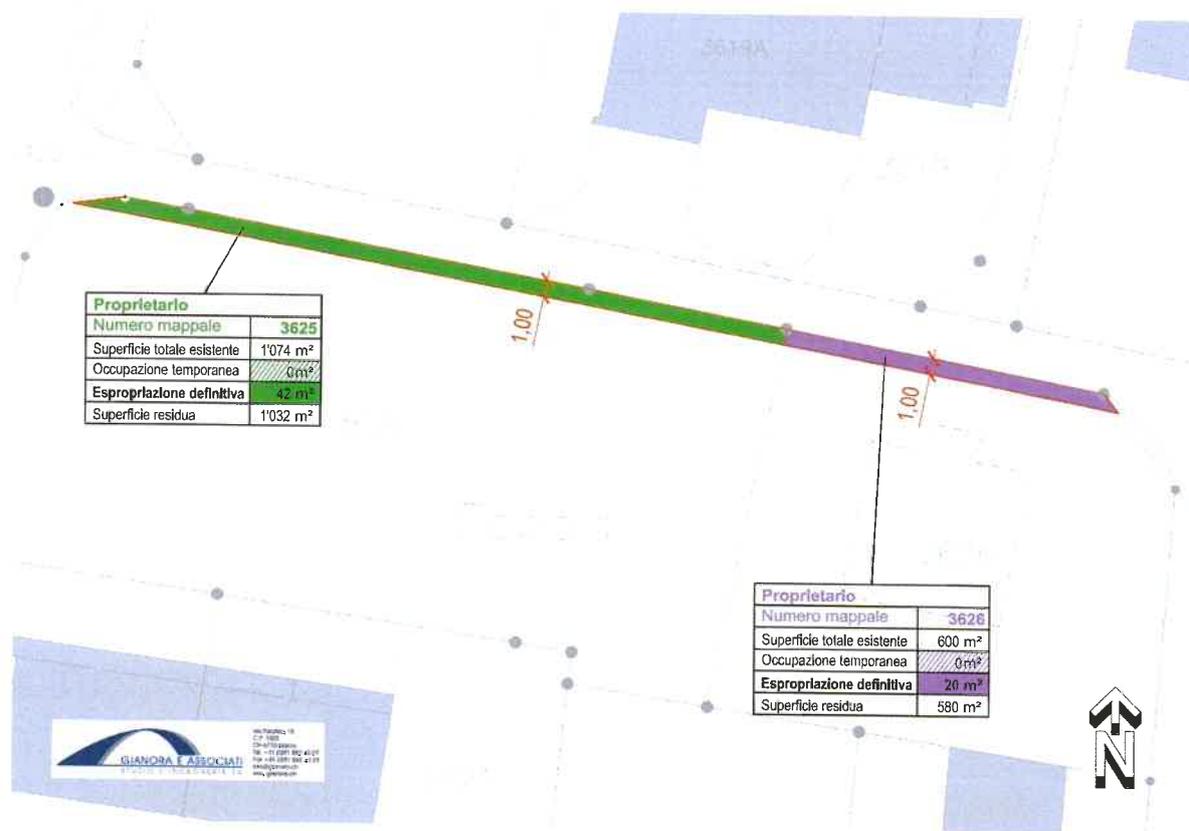
4. Allargamento campo stradale via Zurigo (lato sud-ovest) - espropriazioni

Nell'ambito della revisione del PR e relativo nuovo piano viario la valutazione dell'ingegnere del traffico prevede il solo allargamento di Via Zurigo da un lato.

La tendenza odierna è il restringimento dei campi stradali anziché l'allargamento quale misura di moderazione del traffico soprattutto in strade di quartiere.

Si propone quindi di espropriare i mappali RFD 3625 e 3626 per una profondità di 1 metro per mantenere l'allineamento, come fatto nell'ambito della domanda di costruzione per la costruzione di una casa unifamiliare inoltrata in data 28.04.2015 e sfociata nella licenza edilizia rilasciata in data 9.09.2015, presente al mappale RFD 3626.

4.1 Piano espropriazione



4.2 Via Zurigo particella RFD 3625

Il sedime si trova all'interno dell'area edificabile e più precisamente nel comparto R3.

La realizzazione dell'allargamento della strada prevede un esproprio di circa 42 m² di terreno.

L'indennità di esproprio per i 40 m² sarà fissata in base ai valori di mercato dei sedimi circostanti; sono a carico del Comune le spese per il geometra revisore, l'atto notarile e l'iscrizione a Registro fondiario, mentre l'imposta sugli utili immobiliari sarà a carico della parte espropriata (secondo norma di legge).

4.3 Via Zurigo particella RFD 3626

Il sedime si trova all'interno dell'area edificabile e più precisamente nel comparto R3.

La realizzazione del marciapiede prevede un esproprio di circa 20 m² di terreno.

L'indennità di esproprio per i 20 m² sarà fissata in base ai valori di mercato dei sedimi circostanti; sono a carico del Comune le spese per il geometra revisore, l'atto notarile e l'iscrizione a Registro fondiario, mentre l'imposta sugli utili immobiliari sarà a carico della parte espropriata (secondo norma di legge).

4.4 Conclusioni

Gli espropri previsti saranno concretizzati nell'ambito dei lavori concernenti la costruzione delle infrastrutture d'urbanizzazione sotto la via Zurigo nel rispetto delle procedure previste dalla Legge di espropriazione

Secondo la Legge organica comunale i fondi interessati sono considerati come beni amministrativi e pertanto chiediamo, al Consiglio Comunale, l'autorizzazione per procedere all'esecuzione delle operazioni fondiarie sopraccitate.

4.5 Costi

Sono a carico del Comune le spese per l'espropriazione, geometra, l'atto notarile e l'iscrizione a Registro fondiario, mentre l'imposta sugli utili immobiliari sarà a carico della parte espropriata (secondo norma di legge).

I costi relativi alla realizzazione della strada sono già compresi nelle opere di pavimentazione completa (vedi capitolo n. 1.6).

Espropriazione, spese notarili	CHF	40'000.00
Imprevisti 10%	CHF	4'000.00
Totale sub. 1	CHF	44'000.00
IVA (7.7 %)	CHF	3'388.00
Totale sub. 2	CHF	47'388.00
Arrotondamento	CHF	2'612.00
Totale espropri	CHF	50'000.00

5. Riassunto costi di costruzione (IVA inclusa):

via Zurigo, via Basilea, via Berna e via Losanna

1. Opere di canalizzazione e pavimentazione	CHF	1'510'000.00
2. Condotte dell'acqua potabile	CHF	410'000.00
3. Sistemazione illuminazione pubblica	CHF	35'000.00
4. <u>Allargamento campo stradale via Zurigo - espropriazioni</u>	CHF	<u>50'000.00</u>

Totale richiesta di credito costruzione CHF **2'005'000.00**

Gentile Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

per le considerazioni sopra esposte, vi chiediamo d'aderire agli annessi disegni di decreto.

Cordiali saluti.

Il Sindaco



Loris Galbusera

Per il Municipio:



Il Segretario



Igor Rossetti



DECRETO

(disegno)

**concernente la richiesta di un credito per la costruzione delle infrastrutture
d'urbanizzazione sotto le Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna**

IL CONSIGLIO COMUNALE DI BIASCA

visto il messaggio municipale no. 17 del 29 aprile 2019

decreta:

- art. 1 Al Municipio è concesso un credito di CHF 1'510'000.00 per la posa del collettore di fognatura sotto le Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna.
- art. 2 Il credito di cui all'articolo 1 sarà coperto mediante prestito ed iscritto al conto investimenti del Comune.
- art. 3 Eventuali sussidi e contributi andranno a degrado della spesa.
- art. 4 Il credito decade (art. 13 cpv. 3 LOC) se le opere oggetto del presente decreto non saranno iniziate entro 5 anni.



D E C R E T O

(disegno)

**concernente la richiesta di un credito per la costruzione delle infrastrutture
d'urbanizzazione sotto le Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna**

IL CONSIGLIO COMUNALE DI BIASCA

visto il messaggio municipale no. 17 del 29 aprile 2019

d e c r e t a :

- art. 1 Al Municipio è concesso un credito di CHF 410'000.00 per la sostituzione delle condotte dell'AAC sotto le Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna.
- art. 2 Il credito di cui all'articolo 1 sarà coperto mediante prestito ed iscritto al conto investimenti del Comune.
- art. 3 Eventuali sussidi e contributi andranno a degrado della spesa.
- art. 4 Il credito decade (art. 13 cpv. 3 LOC) se le opere oggetto del presente decreto non saranno iniziate entro 5 anni.



DECRETO

(disegno)

**concernente la richiesta di un credito per la costruzione delle infrastrutture
d'urbanizzazione sotto le Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna**

IL CONSIGLIO COMUNALE DI BIASCA

visto il messaggio municipale no. 17 del 29 aprile 2019

d e c r e t a :

- art. 1 Al Municipio è concesso un credito di CHF 35'000.00 per la sistemazione dell'illuminazione pubblica sotto le Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna.
- art. 2 Il credito di cui all'articolo 1 sarà coperto mediante prestito ed iscritto al conto investimenti del Comune.
- art. 3 Eventuali sussidi e contributi andranno a degrado della spesa.
- art. 4 Il credito decade (art. 13 cpv. 3 LOC) se le opere oggetto del presente decreto non saranno iniziate entro 5 anni.



DECRETO

(disegno)

**concernente la richiesta di un credito per la costruzione delle infrastrutture
d'urbanizzazione sotto le Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna**

IL CONSIGLIO COMUNALE DI BIASCA

visto il messaggio municipale no. 17 del 29 aprile 2019

decreta:

- art. 1 Al Municipio è concesso un credito di CHF 50'000.00 per le espropriazioni nelle Vie Zurigo – Basilea – Berna e Losanna.
- art. 2 Via Zurigo
scorporo particelle no. RFD 3625 m2 42.00
scorporo particella no. RFD 3626 m2 20.00
Entrambe le parcelle sono da includere nella particella comunale RFD 3640
- art. 3 Il credito di cui all'articolo 1 sarà coperto mediante prestito ed iscritto al conto investimenti del Comune.
- art. 4 Eventuali sussidi e contributi andranno a degrado della spesa.
- art. 5 Il credito decade (art. 13 cpv. 3 LOC) se le opere oggetto del presente decreto non saranno iniziate entro 5 anni.