

Il Municipio

Comune di

B i a s c a



Indirizzo Via Lucomagno 14
CH 6710 Biasca
Telefono 091 874 39 00
Fax 091 874 39 21
E-mail info@biasca.ch
Internet www.biasca.ch

Biasca 12 gennaio 2021
Rif RM 12.01.2021//6688
615bw99 UT OB - Cr
C 152 / S 2362

MESSAGGIO MUNICIPALE

no. 01 – 2021

del 12 gennaio 2021

concernente la richiesta di un credito di CHF 126'000.00 per gli interventi di sistemazione del riparo caduta massi in zona "Ai Latt" in località Fontana

Egregio Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

a protezione del tratto di strada forestale in zona "Ai Latt", salendo prima della località Fontana in Valle Pontirone, negli anni '80 sono stati eseguiti dei ripari a monte della strada.



Estratto google Maps

1. Intervento urgente – 2019

Nella primavera del 2019, a seguito delle precipitazioni avvenute, il vallo contenuto dai ripari si è riempito di materiale roccioso.

Il 17 maggio 2019 il Municipio ha avviato la procedura per l'autorizzazione dell'inizio anticipato dei lavori per garantire l'adeguata sicurezza della strada.

Il 23 maggio 2019, la Sezione forestale della Divisione dell'ambiente del DT ha autorizzato la richiesta per lo sgombero dei detriti e una prima sistemazione parziale dei ripari rimandando la decisione sull'entità del sussidiamento al momento dell'approvazione del progetto definitivo.



Materiale franato nel vallo



Situazione dei ripari



Lavori di ripristino

2. Progetto di risanamento

Dopo l'intervento urgente, in collaborazione con il geologo cantonale, si è valutato lo stato di degrado e di pericolosità della parete rocciosa.

È emerso che la situazione del fronte roccioso presenta delle parti pericolanti che necessitano di interventi di disgaggio dei blocchi in bilico. Risulta inoltre necessario intervenire con un taglio della vegetazione (piante d'alto fusto), che, crescendo, potrebbero produrre un effetto leva lungo il fronte roccioso.

Per quanto concerne la paratia, essa mostra un degrado della corona del muro in calcestruzzo, dove sono infissi i profilati metallici, e in tutte le parti del muro stesso, valutati da superficiali a più profondi.

Anche le travi in legno presentano degli elementi in parte marcati e addirittura mancanti che compromettono la garanzia di protezione necessaria.



Paratia di riparo contro la caduta massi, con le travi mancanti nella parte superiore.



Particolare del degrado della corona e del muro, dove sono infissi i montanti in ferro della paratia.

2.1 Descrizione dell'intervento

Sono previsti i seguenti interventi:

1. Taglio della vegetazione e disaggio delle parti rocciose pericolanti lungo il fronte.
2. Pulizia del vallo lungo il retro della paratia.
3. Sostituzione delle travi in legno marcite, della paratia e completamento di quelle mancanti per garantire il livello massimo di schermatura.
4. Trattamento con prodotto antiruggine dei profilati in ferro (montanti).
5. Inserimento degli ancoraggi ai piedi dei montanti in acciaio, due tiranti in acciaio Ø 20 mm, lunghezza variabile fino a ca. 400 cm, iniettati con malta di cemento, fissati alla corona del muro con piastre spess. 40 mm, a garanzia della tenuta contro lo scalzamento.
6. Risanamento delle parti degradate del calcestruzzo del muro. Superfici con degrado superficiale: risanamento eseguito con malta di cemento per risanamenti, parti con degrado profondo: risanamento con calcestruzzo granulometria 0/16 mm, previo cassetatura della superficie.

2.2 Programma dei lavori

Per evitare prolungati periodi di chiusura della strada dovuti alle attività di cantiere e per garantire la sicurezza durante i lavori di disaggio della parete, si ritiene opportuno avviare i lavori all'inizio del periodo di fine inverno - inizio primavera 2021, condizioni d'innevamento della strada permettendo. Questa scelta è dettata in special modo dall'esigenza di dover posizionare la macchina perforatrice trasversalmente al campo stradale. Si prevede di chiudere la strada per un periodo di circa 2 settimane contando sul fatto che in questo periodo non dovrebbero esserci esigenze di accesso ai monti soprastanti.

2.3 Preventivo

Nel 2017 il Comune di Biasca ha promosso un concorso ad invito per le opere da impresario costruttore relative agli interventi di manutenzione lungo la tratta della strada forestale Stampa-Biborgo-Pont Sceng riguardanti il periodo 2016-2025.

All'impresa Casada SA, quale offerente con il miglior punteggio, è stata quindi assegnato il mandato per gli interventi di manutenzione, alla stessa è stata richiesta direttamente un'offerta per le opere necessarie.

Preventivo - Grado di precisione del preventivo +/- 10%.

A. Fase d'urgenza (2019)

	CHF
Impresa Casada SA	21'326.85
Direzione dei lavori - Studio Gianora e Associati SA	3'369.17
Sub. 1	24'696.02
IVA 7.7%	1'901.59
Totale	26'597.61

B. Interventi progetto 2020

- Opere da impresario costruttore

Impresa Casada SA	
Installazione di cantiere	4'500.00
Ancoraggi piede montanti	15'206.00
Risanamento piantane	3'366.00
Prestazioni a regia	36'234.15
Sub. 1	59'306.15
IVA 7.7%	4'566.57
Totale	63'872.72

- Lavori di taglio piante e disaggio massi lungo parete rocciosa

ditta Tecalp Sagl	
Installazione di cantiere	900.00
Prestazioni a regia	11'264.50
Sub. 1	12'164.50
IVA 7.7%	936.67
Totale	13'101.17

- Progettazione e direzione dei lavori

studio Gianora e Associati SA	
Onorari progetto + DL	19'498.60
Spese	585.00
Sub. 1	20'083.60
IVA 7.7%	1'546.44
Totale	21'630.04

Preventivo di spesa complessivo

A. Fase d'urgenza (2019)	26'597.61
B. Interventi progetto 2020	98'603.93
Totale	125'201.54
Arrotondamento	798.46
Totale complessivo dell'intervento	126'000.00

3. Oneri finanziari

Al momento dell'elaborazione del preventivo 2021 non vi era ancora l'indicazione precisa della necessità del nuovo intervento; pertanto l'opera non è stata prevista.

Di conseguenza, la spesa non è stata inserita nel piano delle opere 2019-2034 aggiornato.

Il Municipio sulla base del progetto definitivo e del relativo preventivo, lo scorso 18 dicembre 2020 ha avviato la procedura di sussidio per la sistemazione del riparo e per gli interventi lungo la parete rocciosa.

Dalle indicazioni ricevute, il sussidio cantonale e federale dovrebbe ammontare al 70% dei costi riconosciuti sulla base del progetto definitivo.

Con il Preventivo 2021 il Comune di Biasca introduce il modello contabile armonizzato di seconda generazione (MCA2) che prescrive il principio degli ammortamenti lineari per i beni amministrativi.

I massimi e i minimi delle aliquote d'ammortamento sono fissati dall'art. 17 del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni (RGFCC). Gli interventi di premunizione come quelli in oggetto rientrano nel gruppo "altre opere del genio civile" al quale è attribuita una durata di utilizzo dai 20-50 anni (tasso di ammortamento minimo 2%, massimo 5%). In linea con i principi adottati nella presentazione del preventivo 2021, il Municipio propone di ammortizzare l'opera illustrata nel presente messaggio in un periodo di 20 anni (tasso d'ammortamento lineare ca. 5%).

Per il calcolo degli oneri finanziari dell'opera è determinante la spesa effettiva, dedotti i vari sussidi e contributi.

	CHF
La spesa da considerare, come risulta dal preventivo (punto 2.3) è di:	126'000.00
Sussidio cantonale e federale – 70% dei costi riconosciuti	88'200.00
Spesa determinante	37'800.00

Ne conseguono i seguenti oneri finanziari:

- ammortamento amministrativo lineare annuo di CHF 1'890.00 (20 anni);
- interessi passivi sul capitale medio investito di CHF 756.00 (tasso 4%).

Ritenuto la messa in sicurezza del tratto stradale un investimento importante, riteniamo che il credito proposto nel presente messaggio sia sostenibile per i conti comunali.

4. Procedura di voto

La procedura di accoglimento di una spesa di investimento (art. 13 cpv. 1 lett. E) LOC) richiede la maggioranza qualificata (art. 61 cpv. 2 LOC). La risoluzione dovrà pertanto ottenere il voto favorevole di almeno 18 consiglieri comunali.

5. Commissione

Conformemente a quanto indicato dall'articolo 10 RaLOC, il messaggio è stato assegnato alla Commissione delle Opere pubbliche.

Egregio Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

sulla base di quanto esposto nel presente messaggio, vi invitiamo a voler aderire all'annesso disegno di decreto.

Cordiali saluti.

Per il Municipio:

il Sindaco



Loris Galbusera



il Segretario

Igor Rossetti

DECRETO

(disegno)

concernente la richiesta di un credito di CHF 126'000.00 per gli interventi di sistemazione del riparo caduta massi in zona "Ai Latt" in località Fontana

IL CONSIGLIO COMUNALE DI BIASCA

visto il messaggio municipale no. 01 del 12 gennaio 2021

decreta:

- art. 1 Al Municipio è concesso un credito di CHF 126'000.00 per gli interventi di sistemazione del riparo caduta massi in zona "Ai Latt" in località Fontana.
- art. 2 Sussidi e contributi saranno registrati in entrata del Conto investimenti.
- art. 3 La spesa sarà registrata a consuntivo del Conto investimenti Comune – voce no. 5034 "ripari valangari e altre premunizioni".
- art. 4 Il credito è da utilizzare entro il 31.12.2023.